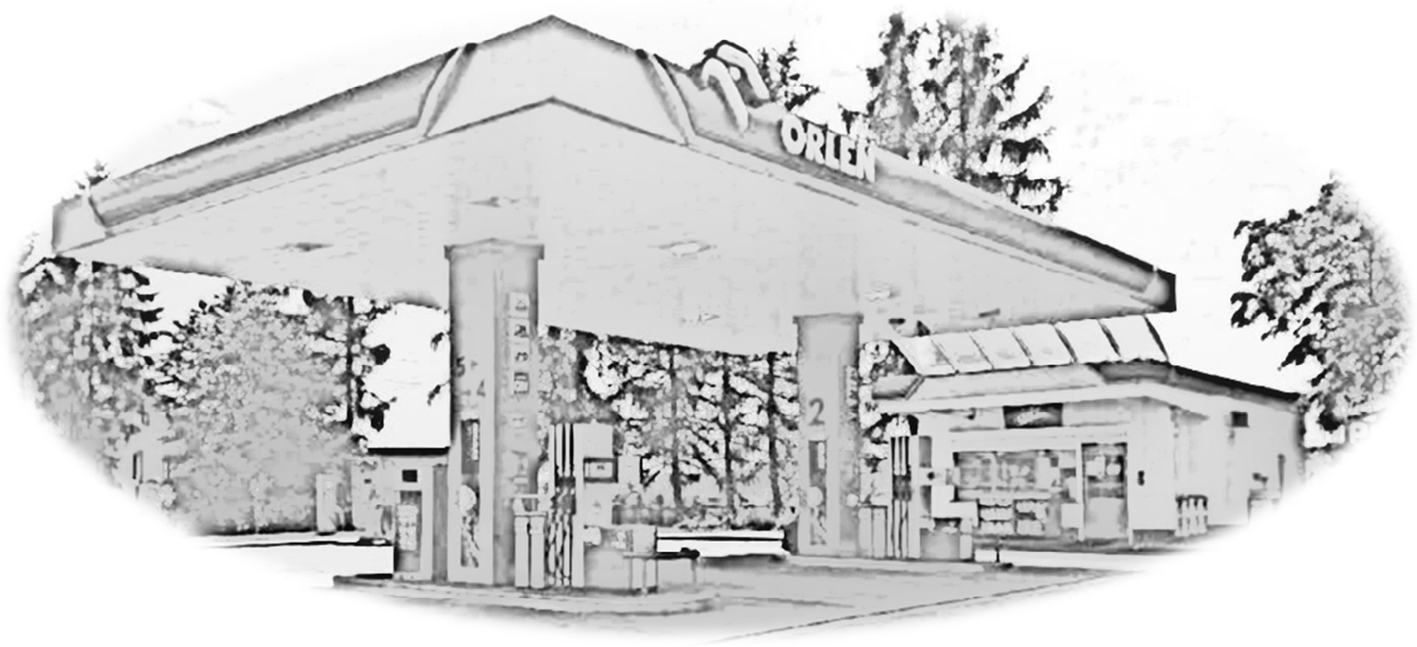
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

oznakowania obszaru Stacji Paliw Orlen w m. Alwernia





Zamawiający:

ORLEN Budonaft Sp. z o.o.

ul. Fabryczna 1C, 34-600 Limanowa

Projektant:

TRAFFIC PROJECT

ul. Siostry Elżbiety Czackiej 25G

32-005 Niepołomice

mgr inż. Wojciech Twardzik

- sierpień 2026 -

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 2
2. ZAMAWIAJĄCY 2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 2
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 2
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU 2
7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIAZAŃ 3
8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU 3
9. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE 3

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR	Plan orientacyjny
RYS. 1	Plany sytuacyjne organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla stacji paliw ORLEN w m. Alwernia w ramach inwestycji pn.:

Rozbiórka istniejącego wraz z budową nowego budynku stacji paliw wraz z obiektami i infrastrukturą na terenie stacji paliw nr 427 Orlen

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie lokalizacji oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zaprojektowanie czytelnych i zgodnych z obowiązującymi przepisami rozwiązań stałej organizacji ruchu.

2. ZAMAWIAJĄCY

Zamawiającym przedmiotową dokumentację projektowej jest Budonaft ORLEN, ul. Fabryczna 1c, 34-600 Limanowa.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego opracowania wykorzysatne zostały następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisó techniczno-budowlanych dotychczasowych dróg publicznych (poz.1518),
- Obwieszczenie ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 24 marca 2017r, w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministraf Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem n drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (poz.784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393), wraz z późniejszymi zmianami – Obwieszczenie MIoMSWiA w sprawie ogłoszenia tekstu rozporządzenia MioSWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 26 listopada 2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z późniejszymi zmianami.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania,
- Podkłady mapowe w niezbędnym zakresie opracowania.
- Założenia i wytyczne oznakowania.
- Projekt przebudowy obszaru stacji paliw

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Stacja Paliw Orlen zlokalizowana jest w granicach administracyjnych m. Alwernia, gmina Alwernia, powiat Chrzanowski, województwo Małopolskie. Stacja paliw zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 780 relacji Bieruń → Chełmek → Alwernia → Liszki → Kraków. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym miejscowości a prędkość dopuszczalna jest ograniczona znakami i wynosi 60 km/h.

Stacja paliw posiada dwa połączenia komunikacyjne z jezdnią drogi wojewódzkiej. Układ ruchu na przedmiotowej stacji paliw funkcjonuje na zasadzie ruchu jednokierunkoweg. Wjazd na stacje paliw odbywa się poprzez zjazd zlokalizowany w północnej części obszaru stacji paliw, natomiast wyjazd realizowany przez zjazd zlokalizowany w jego południowej części.

Stacja paliw wyposażona jest w 4 stanowiska do tankowania paliw oraz 2 stanowiska do tankowania gazu LPG. Ponadto na obszarze stacji paliw zlokalizowane są tzw. punkty obsługi pojazdów (kompresor, odkurzacz) oraz budynek stacji paliw w którym prowadzone są także usługi o charakterze handlowo-gastronomicznym.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na potrzeby niniejszego opracowania nie wykonywano kontrolnych pomiarów struktury rodzajowej i kierunkowej pojazdów, nie mniej jednak na podstawi wizji lokalnej w terenie oraz analizy lokalnego układu komunikacyjnego przedmiotowego obszaru miejscowości należy stwierdzić iż natężenie ruchu pojazdów na obszarze stacji paliw jest małe i umiarkowane w okresach szczytów komunikacyjnych. Ruch pieszy na obszarze stacji paliw należy określić jako mały.

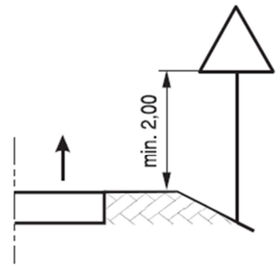
Natężenie ruchu w ciągu DW780 zostało określone w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu GPR 2025, a jego wartości przedstawiono w poniższej tabeli.

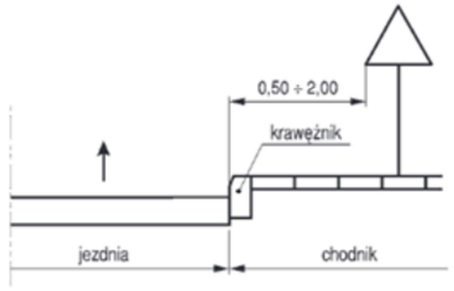
Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
			SDR [P/dobę]							
12019	780	Przeginia Duchowna - Alwernia	10080	79	8284	834	197	609	73	4

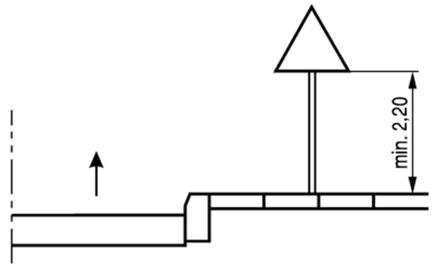
7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIAZAŃ

W zakresie niniejszego projektu stałej organizacji ruchu przewidziano następujące rozwiazania projektowe:

- Utrzymano zasadę jednokierunkowego przejazdu przez obszar stacji paliw poprzez pozostawienie znaków pionowych D-3 oraz B-2.
- Utrzymana zasadę wprowadzenia strefy ruchu na obszarze stacji paliw poprzez ustawienie znaków D-52 / D-53.
- Dokonano korekty lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego oraz zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe dostowojuc je do zmiany układu drogowego obszaru stacji paliw spowodowanego jego przebudową
- Stanowiska postojowe oznakowana znakami D-18 wraz z stosownymi tabliczkami uzupełniającymi określającymi ich przeznaczenie
- W celu wyeliminowania parkowania w miejcach w którch może mieć ono wpływ na utrudnienia przejazdu a także w miejscach postoju pojazdów dostarczajacych paliwo do stacji przewidziano zastosowanie znaków ograniczających parkowanie.
- Na obszarze stacji wyznaczono następujące miejsca postojowe:
  - ➔ Dwa stanowiska do obsługi pojazdów (kompresor, odkurzacz),
  - ➔ 6 stanowisk do postoju pojazdów klientów stacji paliw
  - ➔ 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych.
  - ➔ 1 stanowisko do postoju pojazdu ciężarowego.
- Do wyznaczenia miejsc postojowych dodatkowo zastosowano oznakowanie poziome.







8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony będzie od czasu uzyskania zatwierdzenia przedmiotowego projektu. Planowany termin wprowadzenia rozwiązań do III/IVkwartał 2026 r.

9. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przede wszystkim z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej. Projektowane znaki należy wykonać w kategorii znaków małych, a lico znaku wykonać z folii odblaskowej kategorii I. Tarcza znaku winna być wykonana z blachy podwójnie zginanej. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania cienkowarstwowego. Nawierzchnię miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej należy wykonać w kolorze niebieskim.